

מטא"ר/אגף תמיכה לוגיסטית
מחלקת רכישות ומכירות
טלפון: 08-9124323

כ"ח טבת תשפ"א
יום שלישי 12 ינואר 2021

א.ג.נ.,

הנדון: עדכון מס' 3 – למכרז 62/2020

בנושא שירותי ניהול צי רכב

1. לתשומת לבכם, המועד האחרון להגשת הצעות למכרז הינו 17.1.2021 בשעה 16:00.
2. להלן הבהרות נוספות:
 - 2.1 לעניין שימוש בטכנולוגיות תקשורת מתקדמות – המציע יידרש לרציפות השירות כמפורט במסמכי המכרז, המפרט ונספח המחשוב.
 - 2.2 מצ"ב תשובות לשאלות הבהרה:
3. יובהר כי,
 - 3.1 כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים בעדכון זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.
 - 3.2 לכל המונחים והמושגים האמורים בעדכון זה, תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר אחרת.
 - 3.3 האמור בעדכון זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.
 - 3.4 אין להסתמך על כל הסבר ו/או פירוש שניתן בעל-פה או בכתב או בכל דרך אחרת ע"י מי מטעם המשטרה או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הם כמפורט בעדכון זה בלבד ובעדכונים נוספים שיפורסמו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיפורסמו.

בברכה,

סיון מונשי

מחלקת רכישות ומכירות

מס"ד	מספר מסמך	מספר עמוד	מספר סעיף / פרק	שאלה	תשובה	שאלת המשך	תשובה
21	נספח מחשוב	10	3.6	האם קיימת היתכנות לביצוע צריבה מהאוויר כאשר רשימת הקודים מנוהלת על ידכם ללא התממשקות לסביבת הסיטריקס?	לא ברור למה הכוונה 'ביצוע צריבה מהאוויר'	"קופסאת צריבה" הכוללת קורא דאלאס וומכשיר איכון שדרכו יועברו הנתונים באוויר, במצב כזה רשימת הקודים לצריבת והתאמתם לנהג תצטרך להיות מנוהלת על ידכם בלבד.	תהליך העבודה : צריבת כפתורי דאלאס במערכת ה-SAP בסביבת ה-CITRIX באמצעות חומרה שהספק יעמיד לרשות מ"י. רשימת החסומים תנוהל במ"י ותשלח באמצעות ממשק לספק, הספק יבצע הפצה ליחידות קצה המותקנות ברכבים.
24	נספח מחשוב	32	7.5.1	האם כספות cyberak מסוגלים להכיל תעבורת מידע בנפח של GB1 ומעלה?	לאיזה ממשק השאלה מתייחסת ? באיזו תדירות ? מה סוג הקובץ ? לאחר קבלת פירוט של השאלה נוכל לענות בצורה יותר מדויקת.	השאלה ביחס לכספת של GB1 – קשורה לממשק הנסיעות היומית כשהוא בפורמט XML	אפשרי. למרות שלא נראה הגיוני שקובץ נסיעות יומי בפורמט XML יגיע ל- GB 1. אנחנו מדברים על דלתאות בלבד